

自由民主党神戸市会議員団

ほういけ ただし

坊池 正

- ・平成30年度一般会計歳出予算
- ・西区新庁舎整備基本計画について
- ・西部地域に音響の良い小規模ホールを
- ・西区の図書館について
- ・神戸地下鉄と阪急電車乗り入れ協議加速へ
- ・大阪湾岸道路西伸部、神戸西バイパス
- ・国道175号等の幹線道路が整備されます！
- ・焼却火の延焼拡大に注意！！
- ・農地の保全について
- ・ため池の防災について

自民党

www.jimin-kobe.com

市政報告

発行：自由民主党神戸市会議員団
神戸市中央区加納町 6-5-1
TEL 078-322-5846

2018/3

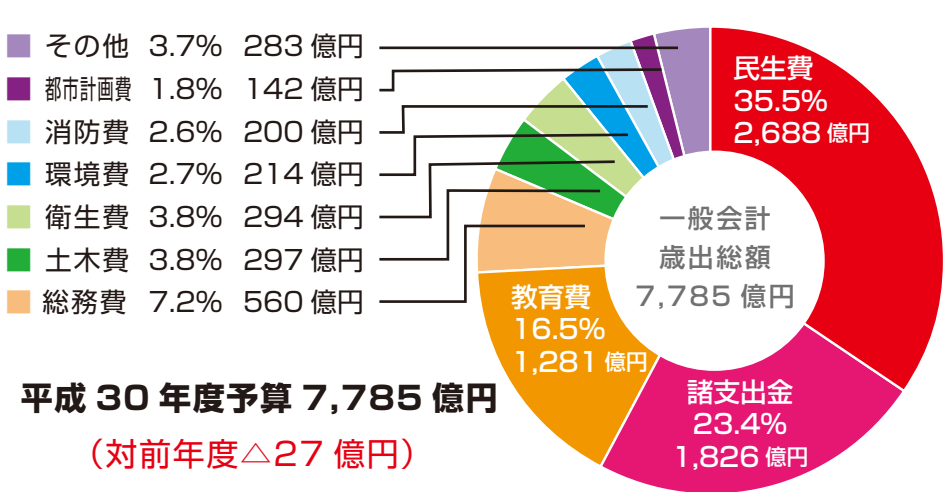
(西区版)



神戸市会議員
坊池 正

プロフィール
現 在 神戸市会議員3期(12年)
市会運営委員会
都市防災委員会
外郭団体に関する特別委員会
神戸市都市景観審議会
西区生まれ・育ち！
昭和25年 西区の酪農家に生まれる
昭和38年 神戸市立神出小学校卒業
昭和40年 神戸市立神出中学校卒業
昭和43年 兵庫県立三木高等学校卒業
昭和45年 消防吏員 拝命
昭和57年 専任救助隊(隊長も務める)
平成19年 神戸市消防局 退職
平成19年 37年間の消防吏員を経て
神戸市会議員当選

平成30年度 一般会計歳出予算（目的別）



平成 30 年度予算 7,785 億円
(対前年度△27 億円)

目的別歳出予算の特徴

- 兵庫区庁舎・北区庁舎の整備の進捗などにより、総務費(+19億円)が増加した。
- 生活保護費は減少した一方で、障害者自立支援給付費の増や保育定員の拡大に伴う教育・保育給付の増などにより、民生費(+64 億円)が増加した。
- 西神戸医療センターの市民病院機構への移管や先端医療センター病院の中央市民病院への統合、神戸アイセンター病院の開設が完了したことなどにより、衛生費(△98 億円)が減少した。
- 道路防災や津波対策などにより、土木費(+13 億円)が増加した。
- 須磨消防署の整備などにより、消防費(+18 億円)が増加した。
- すまいまちづくり公社からの神港橋高校の買戻しや外壁改修等の学校施設整備などにより、教育費(+35 億円)が増加した。

平成30年度 予算における主要施策

- ◆ 潜在的な保育需要を踏まえた待機児童の解消（主要施策一部抜粋）
- ◆ 幼稚園における一時預かりの拡大(+10 園)
- ◆ 病児保育事業の拡充2ヵ所新設(16 ヵ所)
- ◆ 学童保育の受入体制の拡充
- ◆ 仕事と子育ての両立支援拠点の整備
- ◆ 産婦健康診査助成 産後の産婦健康診査費用の助成
- ◆ 自転車駐車場の料金減免 未就学児子育て世帯を対象
- ◆ スクールカウンセラーの配置拡充
- ◆ スクールソーシャルワーカーの全区配置いじめ・不登校事案等への対応
- ◆ 小中学校、幼稚園のトイレの洋式化の推進 H33 年度まで全学校園
- ◆ 特別養護老人ホーム等施設内保育施設の整備
- ◆ 要援護者支援センターの全区配置・医療型障害者・児入所施設の整備
- ◆ 公共交通機関におけるバリアフリー化の推進
- ◆ 防犯カメラ設置補助の拡充・公園照明灯LED化・トイレの環境改善
- ◆ ヒアリ等外来生物・アライグマ対策
- ◆ 不法投棄対策 監視員の配置拡充による早朝・土日祝のパトロール強化など
- ◆ 局地的集中豪雨（ため池を活用した貯留システムの整備・河川水位計の設置）
- ◆ 浸水対策（浸水の危険性が高い地区や人口の集中している地区において雨水幹線等を重点的に整備）
- ◆ 消防団員の処遇改善
- ◆ 避難所・非常用電源の確保（LPガス発電機を配備）
- ◆ 西神住宅団地等の近隣センターのリニューアル(狩場台)
- ◆ 区役所整備 新西区庁舎の基本設計(H33 年度中供用)
- ◆ 西神中央エリアにおける新たなホール、新・西図書館の整備基本計画
- ◆ 神鉄シーバスワンの拡充 4 枚から5 枚へ拡充
- ◆ 地域コミュニティ交通支援
- ◆ 市営地下鉄西神・山手線と阪急電鉄神戸線の相互直通運転の検討
- ◆ 大阪湾岸道路西伸部、神戸西バイパス等の整備促進
- ◆ 神戸三田線、神戸西バイパス、国道 175 号等の幹線道路の整備
- ◆ 垂水区小束山6 丁目交差点における渋滞解消策の検討
- ◆ 農道移管の促進
- ◆ 地産地消サポーターや地産地消を実践する農家の支援

農地の保全について

坊池 正（特別委員会）平成29年8月9日

兼業農家のために農地保全をどうするかという工夫をしなければならない。

高齢化、後継者不足の現状から、専業農家と兼業農家は別に考えて振興していかないといけないと思っています。
専業農家さんは、農業発展のためにいろいろと考え、みずから販売路も開拓されてる方もおられます。また、そういう専業さんには後継者も居られて、苦労はあると思いますが、安心しております。
しかし、平日は会社員として働き、早朝や週末を利用して農業をするという生活スタイルの兼業農家さんの「農家を守ること＝農地の保全」という これまでの政策のフレームの前提は、崩れつつあり心配です。兼業農家のために農地保全をどうするかという工夫をしないといけないんじゃないかなと思いますが、その辺について伺います。

小原経済観光局長

兼業農家の水田の保持について支援していくということが重要ではないかなと考える。

専業農家の方々については、例えば米作であれば年1回の収入や、葉物野菜等で5回、6回という形で分けて現金収入が入る形ではないとなかなか1年の生計を立てていくというのは非常に困難であります。
一方で、兼業農家の方々は、米作を中心にされております。このような米作につきましては、水の管理というのが一番ポイントになっております。ため池、用水路の管理、非常に大変な労力、手間がかかるわけでございます。それを集落単位なり水利単位で皆さん日役的に出られて、日々管理されて、今まで農業を営んでおられます。ため池、用水路は激しく雨の降った場合の水害、防災の面からも非常に有効な機能を果たすのも、これも現実でございます。
防災に着目して、兼業農家の水田の保持について支援していくということになれば、神戸市内でも非常に大きなロットの面積になり、この辺についてはやはり国レベルで議論というのが深まっていくことが重要ではないかなと考えております。

ため池の現状を住民から聞く研究者ら＝加古川市志方町西牧

ため池維持へ解決策模索

東播磨地域、住民に聞き取り調査

東播磨地域のため池を維持する方法を探るため、京都大と神戸大、兵庫県立大の合同チームが31日、加古川市内の地域住民から聞き取り調査をした。東播磨農具局が委託。同地域のため池は農家の減少や高齢化により、今後の管理方法が課題になっている。チームは解決策を模索し、同様の問題を抱える全国の農村部などに発信したい考え。（本田純一）

東播磨地域の3市2町には、ため池が562カ所ある。農業用水として使われるほか、水害を防ぐ治水などの役割を担っている。チームは、ため池を守るには農家以外の住民も一層になり、地域づくり全体を員結め直す必要があるとして、調査研究を始めた。

この日は研究者ら5人が、加古川市西部の5カ所で現状や課題を聞き取った。若者が減り、今後は草刈りなどの負担が増える「地元任せの管理は限界で、将来が見通せない。行政の支援がもつと必要」などの声が相次いだ。一方で、ため池への関心を高めるため、積極的にイベントを催している地区もあった。京都大学大学院農学研究科の落合基継研究員（農村計画学）は「農業者が減るなど、地域住民の生活が一変したが、ため池管理の大変さは変わっていない。持続可能な仕組みを、新しく考えていきたい」と話した。

神戸新聞 2018.2.1



ため池の防災について

坊池 正（都市防災委員会）平成27年6月26日

南海トラフ巨大地震での長周期地震動発生時にため池がどうなるか心配である。

近い将来、南海トラフ巨大地震の発生が懸念されておりますけれども、巨大地震（南海トラフ）が発生した場合、長周期地震動が発生するであろうと思われます。その際にため池がどうなるか、心配しております。

広瀬危機管理監

ため池の老朽度合い、耐震性、下流への影響の度合いなどを勘案して、県と防災対策に努めます。

ため池の防災上の問題とは、地震に伴う対応、大雨・豪雨に伴う防災対策と、そういった対応というのが必要だと考えております。
ため池に関しては、県が事業主体になり改修工事を行っておりますが、考え方としては、老朽度合い、耐震性、下流への影響の度合いなど、そういったのを勘案しまして、優先順位を決めて必要なものから耐震改修を行っています。神戸市も県と連携しながら、今後とも防災対策に努めていきたいと思っております。

遮水シート震度6でも機能

防災科学技術研究所茨城県と兵庫県は12日、ため池の堤体を改修する工法の耐震性を検証するため、三木市の実大三次元震動破壊実験施設（Eーディフェン）で実験を行った。漏水を防ぐ粘土を織布などで挟んだシートを埋め込んだ「遮水シート工法」の設置方法を変えた堤体構築を最大震度6相当で揺らし、耐震性を確認した。（大島光寛）

三木の実験施設で確認

遮水シートを埋め込んだ2種類の堤体を揺らした実験＝実大三次元振動破壊実験施設

県内には農業用ため池が約3万8千カ所あり、老朽化により決壊の危険性が高まっている場所もある。改修では堤体内部に透水性の低い粘土層を入れる「前刃金法」が一般的だが、それが難しい場合、県は2022年度から「遮水シート工法」を採用入れ、これまで18カ所で実施。16年には2種類の工法で改修した堤体を揺らす実験で同工法の有効性を確認した。この日の実験では、シートを直線状に配した堤体と、階段状に配して縦ぎ目を作った堤体に水を入れ、加速度を変えて2回揺らした。

農業用ため池 決壊阻止の切り札

神戸新聞 2018.1.13

お問合せご相談は
神戸市会議員

坊池 正

ほういけ ただし

651-2311 神戸市西区神出町東100
TEL 078-965-0400 FAX 078-965-0400
E-Mail bouike@nifty.com

西区新庁舎整備基本計画ついて

西区は昭和 57 年度に垂水区から分区しましたが、当時9万4千人であった人口が平成 27 年度には 24 万 8 千人と約 2.6 倍に増加しており、特に西神ニュータウン（西神中央・西神南・学園都市）では約 1 千人から 10 万人と大幅に人口増となっており、西神地域において、拡大する行政需要への対応が求められる一方で、現在の西区庁舎は老朽化・狹隘化が進み、数年後には築40年となり、建替えの時期を迎えます。

そのため、西区区民まちづくり会議を中心に、西区における行政サービス拠点のあり方についてご意見・ご要望をいただき、西区新庁舎を西神中央地域に整備するという意見集約が行われました。その後、具体的な事業化に向けて西区区民まちづくり会議をはじめ、幅広く意見を募集しながら検討を重ね、このたび「西区庁舎整備基本計画」をまとめました。

新庁舎の概要

（神戸市資料より）

- 【建設場所】 西区靴台5丁目4-1の一部（現プレンティ第2駐車場の一部）
- 【交通機関】 神戸市営地下鉄「西神中央駅」から徒歩約5分
- 【想定規模】 延床面積 約 10,500 ㎡
地上5階建て程度
- 【建設費】 約 45 億円 ※土地取得費等は除く

新庁舎の整備にあたっての視点

- ・ **西区の防災拠点**
災害時の災害対策本部、災害に耐えうる構造
- ・ **環境にやさしい庁舎**
再生可能エネルギーの活用、省エネ性能の優れた機器の取り入れ
- ・ **快適に利用できる庁舎**
総合窓口の設置、地域活動交流コーナー、多目的室、会議室
- ・ **誰もが使いやすい庁舎**
アクセス・利便性の向上、ユニバーサルデザイン、授乳室、キッズコーナー

今後のスケジュール

- ・平成 30 年度 実施設計
- ・平成 31 ～ 32 年度 建設工事
- ・平成 32 年度末 区庁舎完成

新庁舎・ホテルへのアクセスにプレンティ広場に雨除けアーケードが必要と坊池は考えております。

西部地域に音響の良い小規模ホールを

◎ 坊池 正 （総括質疑）平成 29 年 3 月 13 日

西区庁舎移転に伴い、音響の良い小規模ホールの併設を民間資本活用なども含めて検討すべきと考えるが。

西区庁舎の西神中央への移転整備が予定されていますが、区民にとって使いやすい行政サービスの拠点となるのはもちろんのこと、にぎわい創出にもつながるプラスアルファの機能が必要であると考えています。音響がよく、伝統文化行事等にも対応できる小規模ホールや区民が会合を開ける会議室機能の併設について、民間資本活用などの工夫も含めて検討すべきと考えますが、市長の見解をお伺いいたします。

◎ 久元市長

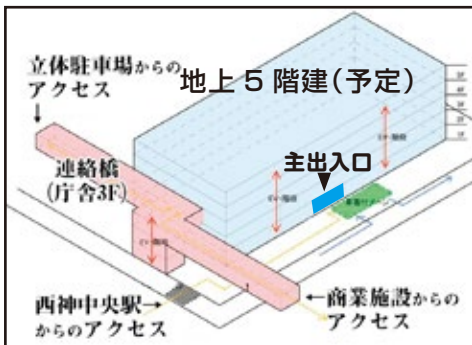
小規模なホールにつきまして、神戸の西部の芸術文化の振興という観点から区内でも研究を進めていきたい。

小規模なホールというものの、それは主としてコンサートなどを想定したホールのあり方ということにつきましては、西区あるいは神戸の西部の芸術文化の振興という観点からどういことができるのか、区内でも研究を進めていきたいというふうに思っております。

実現に向け更に頑張っ参ります!



西神中央駅と庁舎予定地
（神戸市広報課提供）



動線図（神戸市提供）



西区の図書館について

◎ 坊池 正 （特別委員会）平成 27 年 3 月 5 日

西図書館は全市で一番人口当たり面積が狭く利用者数の割に所蔵数も少ないが。

西図書館は、全市で一番人口当たり面積が狭く、利用者数の割に蔵書数も少ない、さらに西区の西部には市民図書室や予約図書受け取りコーナーも少なく、地域住民からは図書サービスの拡充を求める声をお聞きます。

◎ 三木教育委員会事務局中央図書館長

西図書館については、今後改善していかなければならないということを重々認識しております。

御指摘にありましたように、現在の西図書館、開館いたしましたのが平成元年でございます。当時、西区の人口 14 万 8,000 人でありましたが、現在 24 万 7,000 人ということで、1.6 倍というようなことになってございまして、全市で人口当たり面積が最も狭いということでもあります。利用者の方々には非常に御不便をおかけしているということでもありますので、これについては今後改善していかなければならないということを重々認識しておる状況でございます。

久元市長の決断により西神中央に新図書館が検討されます!

神戸市営地下鉄と阪急電車との相互乗り入れ協議加速へ

神戸地下鉄と阪急乗り入れ協議

神戸市営地下鉄西神・山手線（新神戸―西神中央）と阪急神戸線（梅田―神戸三宮）の相互直通（相互）構想で、神戸市と阪急電鉄が接続地点として三宮駅に加え、新神戸駅や長田駅なども候補として検討していることが23日、関係者への取材で分かった。本年度から両者の幹部級で本格協議を始め、久元喜造神戸市長が10月の市長選で相直の検討を公約に掲げ再選し、協議加速の機運が高まった。両者は年度内にも実現可能な2〜3案に絞り込む。

両線の接続ルートについて、阪急側はこれまで「王子公園駅の西側から地下に潜って三宮駅でつなぐ」案を公表してきたが、両者はその他にもさまざまな案を検討している。有力案の一つとして、阪急王子公園駅と地下鉄新神戸駅の間を地下で結ぶ案が検討されている。阪急の乗客が新幹線を利用しやすくなるほか、新神戸駅一帯のにぎわいづくりにつながる。また、市道の地下にトンネルを掘るため用地を確保しやすい上、三宮に比べて地下空間が広く取れるという。西側を接続地点とした場合、阪急に加えて阪神電車とも相直が可能になる利点がある半面、神戸高

地下鉄の長田駅や板宿駅が候補に挙がる。既にある神戸高速線を利用することで工事が抑えられるほか、市が再開発に注力する新長田地区の活性化も期待できる」と述べた。久元市長も20日の会見で「（阪急電鉄との）協議のスピードをアップしたい」と応じた。（長尾亮太、森本尚樹）

新神戸、長田駅など候補

神戸市営地下鉄と阪急の相互直通の候補地		接続地点の候補	主な特徴
神戸市営地下鉄	三宮駅	阪急神戸三宮駅の地下化によって三宮の地上空間を再開発できる	・事業費が大きい
	新神戸駅	阪急と新幹線の乗り換えが便利になる 新神戸駅付近のにぎわいが向上 阪急神戸三宮駅の地下化によって三宮の地上空間を再開発できる	・事業費が大きい
阪急電車	長田、板宿駅	阪神電車との相互直通も視野に入る 事業費が小さい	・阪神電鉄などとの調整が必要

神戸新聞 2017.11.24

検討中の主な接続ルート（神戸新聞資料参考）

久元市長の英断により、神戸市営地下鉄西神・山手線と阪急電車神戸線との相互乗り入れが検討されます。坊池は、相互乗り入れと西神中央駅からの延伸にも頑張っ参ります。

大阪湾岸道路西伸部、神戸西バイパス 国道 175 号等の幹線道路が整備されます！



- **大阪湾岸道路西伸部**（六甲アイランド北～駒栄）
延長：14.5km 6車線 事業化：平成28年4月
- **神戸西バイパス**（永井谷～石ヶ谷 JCT）
未整備区間：6.9km
- **神戸西バイパス 側道一般道路**（永井谷～175号線）
未整備区間：4km
- **神戸西バイパス 側道一般道路**（櫛谷町菅野～春日台）
供用：平成30年度中
- **神出バイパス**（常本～北古口）
未整備区間：0.6km 現在：調査設計中
- **明石木見線バイパス**（玉津町高津橋～水谷）
未整備区間：1.1km 供用：平成32年度末

供用実現に向け頑張っ参ります!

焼却火の延焼拡大に注意 !!

稲わらの焼却、あぜ焼き、たき火などの不始末から火災が多く発生しています。山火事をおこしたり家に燃え移ることもあります。焼却火の延焼拡大に注意！焼却は天候や場所等を考慮して安全に行ってください！



焼却火が大きな火災に発展



焼却前には届け出を！風の強い日は中止を！

1：焼却前に消防署へ事前届け出を！

「いつ、どこで、何を燃やす」のかを事前に最寄りの消防署まで連絡してください。

- 西消防署 078 - 961 - 0119
- 伊川谷出張所 078 - 974 - 0119
- 押部谷出張所 078 - 994 - 0119

最寄の消防署が判らない場合は「西消防署まで」

火災と間違えての消防車の出動を防ぎます。また、その際に気象情報や注意事項をお伝えします。

2：見張りや消火の準備を忘れずに！

焼却中は、そばを離れることは禁物です。また、火災に備えて消火器や水バケツなど準備し、終わったときは火を完全に消してください。

3：風の強い日は中止しましょう

風の強い日は火の粉が飛んで危険です。さらに空気が乾燥していると火災がおこりやすくなります。こんな日は中止してください。